

Rondweg: Onwenselijk en geldverspilling!

Gemeentebelangen Groen Soest is tegen een rondweg.

[Omdat een rondweg verkeerstechnisch niets oplost \(klik hier\)](#)

Gemeentebelangen wil er dus geen duur gemeentegeld of natuur aan op offeren.

[Omdat de winkelstraat er niet beter van wordt \(klik hier\)](#)

Omdat een eventuele rondweg de polder en [de kwaliteit van onze leefomgeving \(klik hier\)](#) aantast. Bovendien zal een rondweg vroeger of later tot verdere bebouwing van de polder leiden. Bewoners van Soestdijk kunnen dan ook niet meer via de Weedestraat de wijk in en uit. Niemand zit erop te wachten dat Soest geheel verstedelijkt met alle problemen van dien!

Omdat de gemeente op een verantwoordelijke manier met gemeenschapsgeld moet omgaan! De aanleg van een rondweg is geldverspilling en zorgt voor een ernstige aantasting van de natuur en is dus onacceptabel. [Uiteindelijk moeten wij als burgers de rondweg betalen, want de gemeente heeft dit geld niet! \(klik hier\)](#)

Gemeentebelangen Groen Soest is dus tegen een Rondweg en pleit voor kwaliteit van de leefomgeving en het groene open karakter van Soest.

Het verkeer in Soest

Kort geleden heeft in Soest een groot verkeersonderzoek plaatsgevonden. Uit dat onderzoek blijkt dat er geen serieuze vertragingen zijn. De vertragingen zijn zelden groter dan vier minuten. Veel problemen op de hoofdroute ontstaan door het laad- en losgedrag van de vrachtwagens die de bedrijven en winkels bevoorraden. Er dienen voor deze vrachtwagens laad- en losvakken te komen, die de hele dag bereikbaar zijn. Wij zijn voor meer handhaving op deze route. Waarom moet de burger van Soest de rekening betalen, omdat deze vrachtwagens zich niet aan de regels houden? Het argument van voorstanders van een rondweg dat een rondweg nodig is voor het doorgaand verkeer, wordt door het onderzoek weerlegd. Er blijkt namelijk alleen veel doorgaand verkeer te zijn op het traject Birkstraat – Vondellaan – Soesterbergsestraat. De rest van Soest heeft nauwelijks last van doorgaand verkeer.

Drie à vier minuten vertraging traject Baarn-Soesterberg

Wat betreft het autoverkeer binnen Soest zijn er geen problemen als het gaat om bereikbaarheid. Weliswaar kan er op het traject Baarn-Soesterberg (Vredehofstraat-Van Weedestraat-Kerkstraat-Soesterbergsestraat) in de ochtend- en avondspits enig oponthoud zijn, maar uit onderzoek blijkt dit gemiddeld maar 3 tot 4 minuten te zijn. En op het traject Biltseweg-Amersfoort zijn de vertragingen zelfs nog minder. (2 à 3 minuten)

Deze vertragingen staan in geen enkele verhouding tot de fileproblemen die de automobilist(e) in de spits ondervindt op de wegen buiten Soest.

Doorgaand verkeer in Soest

Gemeten over de in- en uitgangen van Soest is 15% - 17% van het autoverkeer in de spitsuren doorgaand regionaal verkeer (doorgaand verkeer heeft zowel een herkomst als een bestemming buiten Soest). Er is één hoofdroute voor doorgaand verkeer. Van het totale doorgaande verkeer gaat ongeveer 40% via de route Birkstraat – Vondellaan – Soesterbergsestraat van Amersfoort naar Soesterberg en terug. Het overige doorgaand verkeer is diffuus verspreid.

Een heel klein percentage van het verkeer in Soest op andere wegen is doorgaand verkeer. Bij dit onderzoek zijn echter alleen de voertuigen gemeten die Soest ingaan, uitgaan of doorkruisen. Lokaal verkeer is bij deze telling dus niet meegenomen; wanneer je dit lokale verkeer wel zou meetellen kan je concluderen dat we in Soest nauwelijks last hebben van doorgaand verkeer. **Een rondweg is dus niet nodig voor het doorgaand verkeer, terwijl een rondweg dit zeker zal aantrekken.**

Grote Rondweg

Een grote rondweg is voor de overgrote meerderheid van de gemeenteraad geen optie, omdat deze weg de natuur en de polder ernstig zal aantasten. Zo'n grote Rondweg zou meer voor mensen uit Amersfoort of Baarn zijn dan voor de Soesters zelf: het doorgaand regionaal verkeer zou dan toenemen tot 42%.

Tegelijk betekent zo'n grote rondweg geen ontlasting voor de Ossendamweg. De Van Weedestraat zou dan wel redelijk ontlast worden.

De meerderheid van de gemeenteraad is heel bewust tegen deze grote rondweg, omdat hij onbetaalbaar is en iedereen begrijpt dat hij meer nadelen dan voordelen heeft. De kosten van deze weg worden geschat op minimaal 18 miljoen Euro en dat zal onze gemeente nooit kunnen betalen. Maar nu de grote rondweg geen kans maakt willen voorstanders van een rondweg een kleine rondweg, dit met het doel in de toekomst een grote rondweg te kunnen

realiseren en in de polder mogelijkheden te creëren voor bedrijfshuisvesting en dure woningbouw. Is dit wat wij Soesters wensen?

Kleine rondweg (scenario B)

De kleine rondweg loopt van de Stadhouderslaan (bij AH) tot de Korte Kerkstraat (brandweerkazerne). In dit scenario zal de gehele Van Weedestraat voetgangersgebied worden. Deze route zal voor de automobilist niet veel sneller zijn, omdat hij er nu een aantal rotondes bij krijgt en een stukje moet omrijden. Er zitten wel een aantal zeer nadelige effecten aan dit plan.

Allereerst zal deze rondweg de problematiek op de Ossendamweg vergroten. Volgens het onderzoek zal **het aanleggen van een rondweg (scenario B) de Ossendamweg nog 4 % drukker maken** (vergeleken met scenario A). De verkeersproblemen zijn in Soest het grootst rond de Ossendamweg en daarom vinden wij het onverantwoord t.o.v. Soest-Zuid om een rondweg aan te leggen.

Soestdijk verliest haar ontsluiting op de Van Weedestraat. De bewoners van Soestdijk (en ook omliggende wijken) moeten om de hoofdwegen van Soest te bereiken een heel stuk via woonwijken rijden. **Het verkeer in de wijk Soestdijk zal dus drastisch toenemen.** Met behulp van de cijfers van scenario A en B kan je een schatting maken van de hoeveelheid auto's die Soestdijk extra moet gaan verwerken. *Dit technische verhaal is niet helemaal nauwkeurig maar geeft wel een duidelijke indicatie voor het verkeer dat Soestdijk zal moeten gaan verwerken. De Van Weedestraat heeft in variant A een verkeersintensiteit van 1900 motorvoertuigen per uur (mvt/h) in de avondspits. De toekomstige rondweg zal volgens het model maar 1430 mvt/h verwerken. Nu is het de vraag waar blijven deze 470 mvt/h? Of is het zo dat het hele verkeer op het traject Burgemeester Grothestraat of Stadhouderslaan naar Steenhofstraat – Middelwijkstraat – Kerkstraat afneemt met dit aantal? Dit is niet het geval, het model verwacht wel een hele kleine afname van het verkeer vanaf de Kerkstraat naar de Stadhouderslaan met ongeveer 80 mvt/h (1190 – 1100 of 920 – 840). Aangezien de mobiliteit verder dus niet verandert en de bewoners van Soestdijk geen ontsluiting meer hebben kan je concluderen dat de wijk Soestdijk door scenario B (rondweg) geconfronteerd wordt met een toename van het verkeer van ongeveer 400 voertuigen per uur! Het is naar onze mening onverantwoord om een woonwijk een dergelijke hoeveelheid verkeer extra te laten verwerken.*

Straat: Verkeersintensiteit in avondspits, aantal voertuigen per uur	Scenario A	Scenario B
Biltseweg (tussen Koningsweg en Vredenhofstraat)	1860	1860
Stadhouderslaan t.h.v. Griftlandcollege	1190	1100
Van Weedestraat	1900	x
Rondweg	x	1430
Ossendamweg	2250	2330
Vondellaan	1660	1670
Birkstraat t.h.v. Maarschalkersteeg	2130	2120
Koningsweg t.h.v. Dorpsstreek	1010	990
Kerkstraat	920	840
Soesterbergsestraat t.h.v Dennenweg	370	360

Tabel 1: verkeersintensiteit in avondspits scenario A en B vergeleken

Ook de Lange Brinkweg zal waarschijnlijk met meer sluipverkeer te maken krijgen, omdat het voor de automobilist aantrekkelijk is van de rondweg komend de Lange Brinkweg in te slaan. Ook zullen bij de kruising Dalweg-Steenhofstraat en Dalweg-Lange Brinkweg drukke knooppunten ontstaan.

De rest van Soest zal van deze rondweg wat betreft het verkeer niet veel merken, behalve dat iedereen er meer belasting voor moet betalen.

Onze visie op verkeer

De doorstroming kan verbeteren door te voorkomen dat het laden en lossen langs de Van Weestraat en de Burgemeester Grothestraat niet meer op de rijweg van de hoofdroute plaatsvindt. Een goedkope en effectieve aanpak!

De oplossingen voor verkeer vanuit Amersfoort, dat 's morgens via Soest naar de A28 rijdt moet worden gezocht worden in Amersfoort en bij de snelwegen. Spitsstroken langs de A28 worden binnen niet al te lange termijn aangelegd. Ook de Stichtse rotonde zou aangepakt moeten worden. En de mogelijkheid van dosering op de Birkstraat kan overwogen worden.

Wij zijn niet voor het afsluiten van wegen en het instellen van eenrichtingsverkeer, omdat je op deze manier vaak het probleem verplaatst. Wij willen niet dat het wegennet in Soest op bijvoorbeeld Hilversum gaat lijken met te pas en te onpas afsluitingen en eenrichtingsverkeer. Bijna iedereen rijdt auto en dus moeten we de lasten delen.

Winkelen in Soest: rondweg slecht voor winkelstraat

De afgelopen jaren heeft de gemeente Soest veel geïnvesteerd in het winkelgebied van de Van Weedestraat. Het winkelgebied is volledig opnieuw ingericht. Er zijn zebrapaden gekomen om het oversteken veilig en makkelijk te maken. Daarmee is een prima winkelgebied ontstaan. Dit winkelgebied kan aantrekkelijker worden door inspanning van de winkeliers. Bijvoorbeeld door te kijken naar de variatie in aanbod (inmiddels zitten er vier opticiens, twee grote supermarkten etc.), de aankleding van de winkelpuien (een aantal verdient zeker niet de schoonheidsprijs en is weinig onderscheidend van de rest van Nederland, zonde voor een mooi dorp zoals Soest) en het beter regelen van de bevoorrading van de winkels (zodat vrachtwagens die staan te laden en lossen niet al het verkeer blokkeren).

Het doorgaande verkeer in de Van Weedestraat is voor de meeste winkels daar het bestaansrecht: zonder deze route tussen de winkels door heb je er weinig te zoeken, alle inkopen kun je elders doen. Parkeergelegenheid langs de straat en op verschillende plekken, zoals aan de koppen, maakt het winkelgebied toegankelijk en bereikbaar. Waarbij overigens al duidelijk is geworden dat vooral ook voor mensen uit Baarn de Albert Heijn met z'n grote parkeerterrein erg aantrekkelijk is! Het verkeer moet dus niet worden omgeleid (via bijvoorbeeld een rondweg), maar niet verder worden aangetrokken door vergroting van supermarkten, waar in Soest zelf ook geen behoefte aan is. (foto leeg parkeerterrein AH)

Het verder opwaarderen en uitbreiden van het winkelgebied aan de Van Weedestraat is ook niet logisch: **de meest mensen wonen aan de andere kant van Soest** en de laatste uitbreidingen met nieuwbouw (Boerenstreek) vinden ook daar plaats. Daarbij zijn de **investeringen in de Van Weedestraat recent gedaan en nog lang niet afgeschreven** (het gaat hier om grote bedragen!). Het ligt dus veel meer voor de hand dat de gemeente in Overhees het winkelgebied Tamboerijn meer aantrekkelijk maakt en kijkt naar mogelijkheden om buurtwinkels terug te brengen in de wijken. De Boerenstreek heeft zelf totaal geen winkelvoorzieningen.

Meer winkels en verdere investeringen door de gemeente in de Van Weedestraat zijn alleen zinnig bij woningbouw de polder in, langs een rondweg. En daar is Gemeentebelangen Groen Soest tegen. Een rondweg en woningbouw zoals de ondernemers in Soest willen, vernietigen de prachtige natuur. Een rondweg maakt daarbij Soest nog aantrekkelijker als sluiproute voor verkeer dat alleen maar door Soest heen rijdt en daar zit helemaal niemand op te wachten.

Ook voor het winkelbestuur van de Winkelkring Van Weedestraat is één ding duidelijk: de winkelstraat mag niet permanent autovrij worden gemaakt. "Je winkelt er niet, maar doet er boodschappen, dat is iets anders. De winkelstraat moet per auto bereikbaar blijven volgens bestuurslid Hans Nota. Zestig/zeventig procent van het publiek doet zogenaamde auto-aankopen, als deze automobilisten worden geweerd, dan vrezen de winkeliers dat veel klanten zullen wegblijven en steeds meer zaken noodgedwongen zullen sluiten (bron: Soester Courant).

Kwaliteit van onze leefomgeving

Wij zouden het heel erg jammer vinden wanneer Soest nog meer zou verstedelijken. Het aanleggen van een rondweg zou een stap zijn in dit verstedelijkingsproces. Dat een rondweg al heel gauw tot nieuwbouw leidt werd ook herkend door de commissaris van de Koningin tijdens zijn bezoek aan de gemeente Soest. Toen hem werd gevraagd om steun van de provincie voor een rondweg wees hij onmiddellijk op het risico dat een rondweg aanleiding zou kunnen worden voor uitbreidingsplannen in de polder. Dat heeft hij scherp gezien.

In Soest wordt sinds een aantal jaren een groen beleid gevoerd. Een beleid waarbij gekozen wordt om Soest niet verder uit te breiden in het groene buitengebied. Er worden zelfs gebieden aan de natuur teruggegeven om het natuurgebied te vergroten en de verbindingen tussen de verschillende gebieden te versterken. Dat heeft alles te maken met de hoge waardering voor het buitengebied door de Soesters, zowel wat betreft landschap als natuur. Soest ligt op de flank van de Utrechtse Heuvelrug en in de Eempolder, twee belangrijke gebieden in de natuurplannen van het rijk en de provincie. De Soester natuur is de verbindingszone met de Randmeren en de Veluwe. Daarom hebben het rijk en de provincie het gehele buitengebied van Soest opgenomen in de Ecologische Hoofd Structuur (EHS). Deze EHS moet worden beschouwd als het nationale Deltaplan voor behoud van de natuur in Nederland.

Soest is door deze omstandigheden een zeer aantrekkelijke woonplaats. Het is er (nog) mooi en rustig. Tegelijk ligt Soest in het midden van het land, waardoor reistijden naar andere bestemmingen in Nederland heel gunstig zijn. Soest heeft drie stations aan de spoorlijn Utrecht-Baarn. Daar vandaan vertrekt elk half uur een trein in beide richtingen. Zo bereik je in 22 minuten het centrum van Utrecht, en de andere kant op Hilversum, Amsterdam of Schiphol kost 50 minuten. Baarn en Amersfoort liggen naast de deur en zijn ook met de fiets zeer goed bereikbaar. Buiten de spitsuren zijn de omliggende plaatsen en de rest Nederland ook met de auto goed te bereiken via de A1, A27 en A28.

In Soest wonen we bij wijze van spreken met de voordeur aan de Dam, het Domplein of de Muurhuizen en de achterdeur in de weilanden van de Eempolder of de bossen van de Utrechtse heuvelrug. Mooier kun je het niet hebben. Dat wil Gemeentebelangen Groen Soest zo houden!

Daarom is Gemeentebelangen Groen Soest mordicus tegen een weg door de polder, of het nou een korte of een lange weg is. Een weg door de polder is sowieso een aantasting. Het veroorzaakt ernstige geluidshinder voor de natuur en degradeert het landschap door horizonvervuiling. Daardoor wordt het gebied minder aantrekkelijk voor de ruimte en rust zoekende recreant. Terwijl er steeds meer behoefte is aan gebieden waar men zich kan onttrekken aan de herrie van alledag. In een straal van 20 km wonen 600.000 mensen.

Financiële situatie gemeente

Kort samengevat heeft de gemeente Soest helemaal geen geld voor een rondweg. De volgende openbare gegevens zijn een aantal maanden oud en verschaffen u misschien wat meer inzicht in de financiële situatie van de gemeente.

De gemeente Soest heeft een **vlottende korte schuld van 2.313.286 Euro**. En een **vaste schuld van 22.117.175 Euro**.

Ook heeft de gemeente 35 miljoen Euro aan reserves, 33 miljoen hiervan is niet vrij besteedbaar. Er is 10 miljoen aangewezen voor een specifiek doel, 22 miljoen dient als dekking voor de exploitatiebegroting en 1 miljoen aan andere boekhoudkundige ongerealiseerde reserves.

De algemene reserve bevat 1,3 miljoen Euro terwijl de raad dit eigenlijk altijd op 2,7 miljoen Euro zou willen hebben in verband met onverwachte tegenvallers. **Ook het saldo van de algemene reserve is dus onder het gewenste niveau.**

U zult dus uiteindelijk de rekening voor de rondweg moet betalen. En de kleine rondweg van scenario B kost ongeveer 7,4 miljoen Euro (**dat is 16,3 miljoen gulden!**).