



Gemeente
Soest

PERSBERICHT

03-105
27 mei 2003

College kiest voor scenario A: geen rondweg

Het college van Burgemeester en Wethouders stelt de gemeenteraad voor te kiezen voor scenario A. Het college komt met dit advies op basis van een uitvoerige analyse en de inspraak. Voor uitbreiding van de infrastructuur – een rondweg – blijkt onvoldoende draagvlak te zijn. Scenario A dient verder te worden uitgewerkt door de mogelijkheden voor laden en lossen en betaald parkeren in de Van Weedestraat te onderzoeken. Ook stelt het college voor een plan te maken voor het aantrekkelijker maken van het winkelgebied en het beter benutten van de bestaande infrastructuur. De details dienen te worden uitgewerkt in een pakket van maatregelen. In het voorjaar wordt dit pakket beoordeeld. Kosten van maatregelen kunnen in oktober 2004 worden meegenomen met de begrotingsbehandeling 2005. Het college van B&W is van mening dat het niet verstandig is om de mogelijkheid van een kleine rondweg tot het einde van het nieuwe streekplan te blokkeren. In Soest-Zuid zijn de maatregelen naar aanleiding van de inspraak beperkt, wetende dat in juni van dit jaar al maatregelen worden uitgevoerd. Wel worden maatregelen om het verkeer te managen voorbereid, waaronder een linksafverbod van de Vondellaan naar de Soesterbergsestraat, in samenwerking met de gemeente Amersfoort. Wellicht zullen ook de maatregelen op de Koningsweg verlichting brengen voor de Ossendamweg en de Vondellaan.

In totaal zijn ongeveer 1800 schriftelijke inspraakreacties ontvangen. Reacties die mede-ondertekend waren, werden gezien als één reactie. Onder de 1800 reacties waren 800 strookjes, waarop al een inspraakreactie was voorgedrukt en men alleen naam en adres hoefde in te vullen. De meeste reacties kwamen uit de gebieden waar nu de meeste problemen worden ervaren, namelijk Soest-Zuid en Soestdijk. Uit het grote aantal inspraakreacties blijkt de betrokkenheid van de bevolking, ondernemers en belanghebbenden.

Thema's

De ontvangen inspraakreacties waren divers van aard. Een deel van de reacties gaat over de scenario's en de verschillende onderdelen die daarin zijn meegenomen (of juist niet). Een aantal reacties gaat over de uitwerking van allerlei maatregelen.

De reacties zijn gegroepeerd naar de vijf thema's waarvoor in fase 2 doelstellingen zijn gemaakt. Daarnaast zijn de thema's 'rondweg' en 'scenario's' toegevoegd, omdat hierover veel reacties binnenkwamen. Verder is er een thema overig.

De inspraakperiode liep van 1 maart tot en met 1 april 2003. In het februari-nummer van de gemeentelijke voorlichtingskrant Op 't Hoogt is ruim aandacht besteed aan het project actualisatie hoofdwegenstructuur. Begin maart ontvingen alle inwoners van Soest een brochure met informatie over de scenario's en de inspraakprocedure. Op 4 maart is in de hal van het raadhuis een expositie met informatie over de hoofdwegenstructuur geopend. Bezoekers konden inspraakformulieren invullen en inleveren. Gedurende twee middagen en avonden waren leden van projectgroep aanwezig om vragen te beantwoorden. De tentoonstelling stond twee zaterdagen op straat: één zaterdag bij de Van Weedestraat en één zaterdag bij winkelcentrum Soest-Zuid. Alle informatie, inclusief de rapporten, waren te vinden op de gemeentelijke website en te downloaden. Ook kon via de website een inspraakreactie worden verstuurd.

Belangrijkste onderwerpen uit reacties

Verschillende insprekers benadrukken het belang van de Koningsweg-route als *de* doorgaande route. Ook zijn veel reacties binnengekomen over de doseringsmaatregelen en het linksaf-verbod bij de Vondellaan. Er wordt aangegeven dat er (wellicht) negatieve gevolgen voor omliggende wijken zijn. Bijna 200 inwoners van Soest-Zuid hebben een strookje ondertekend waarin zij onder meer aangeven tegen een linksaf-verbod te zijn. De gemeente Amersfoort neemt nog geen standpunt in over doseringsmaatregelen en het linksaf-verbod, maar wil eerst meer inzicht in de effecten voor het Amersfoortse wegennet. De Soester Zakenkring en de Kamer van Koophandel zijn voor een linksaf-verbod. De provincie Utrecht geeft aan dat het doorgaand verkeer door een linksaf-verbod kan verminderen, maar benadrukt de gevolgen voor de omliggende wijk.

Van Weedestraat

Er zijn veel reacties binnengekomen over hoe de Van Weedestraat moet worden ingericht en of er wel of geen kleine rondweg moet worden aangelegd ter ontlasting van de Van Weedestraat. De O.V. winkelkring Van Weedestraat, de Soester Zakenkring en de Kamer van Koophandel zijn voor een kleine rondweg en een niet-autovrije Van Weedestraat. De Van Weedestraat kan volgens hen wel anders worden ingericht, bijvoorbeeld als winkelerf.

Rondweg

Het Hoofdwegenkwartet, de inspraakreactie van acht Soesters, is niet voor een rondweg, maar wel voor een andere inrichting van de Van Weedestraat. De Provincie Utrecht ziet verkeerskundig gezien geen noodzaak voor de aanleg van een korte rondweg en zal geen bijdrage leveren in de kosten van de aanleg ervan. Vereniging Vrij Polderland is tegen een kleine rondweg.

Bijna 120 inwoners van Soestdijk hebben door het invullen van een strookje aangegeven geen herinrichting en geen rondweg te willen. Ruim 30 mensen hebben een strookje ondertekend waarmee zij aangeven het eens te zijn met GroenLinks en dus tegen een rondweg zijn. Bijna 170 inwoners, voornamelijk uit Soestdijk en de oude kern van Soest, hebben een strookje ingediend tegen een rondweg en voor behoud van de oude dorpsrand.

Oplossingen voor de ervaren problemen worden door de insprekers vooral gezocht in het aanpassen van parkeerplaatsen en los- en laadplaatsen en de handhaving van het gebruik hierop.

Een aantal insprekers is voor een grote rondweg. Zo zijn ook de Soester Zakenkring en de Kamer van Koophandel voor een grote rondweg op termijn om de bedrijventerreinen te ontsluiten. Een ander deel van de insprekers is juist tegen een grote rondweg en voor het behoud van de polder, waaronder de gemeenten Amersfoort en Baarn, de provincie Utrecht, het Hoofdwegenkwartet en de Vereniging Vrij Polderland.

Ossendamweg

Veel insprekers gaven aan dat de aangedragen oplossingen voor de problemen op de Ossendamweg niet ver genoeg gaan en hebben andere ideeën als oplossing voor het kruispunt Ossendamweg/Soesterbergsestraat/Vondellaan. Vooral insprekers uit Soest-Zuid geven aan graag een andere oplossing te zien, zo blijkt uit de ruim 300 ingevulde strookjes door inwoners van Soest-Zuid. Ook de Vereniging Vrij Polderland wil hier een rigoureuze oplossing dan nu in de scenario's staat.

Soesterbergsestraat/winkelgebied Soest-Zuid

Er zijn veel reacties binnengekomen op het idee om de Soesterbergsestraat éénrichtingsverkeer te maken. Er zijn zowel voor als tegenstanders. Tegenstanders benadrukken dat een nadelig effect sluiptverkeer door de wijk zal zijn. De winkeliersvereniging Soesterbergsestraat en Belangenvereniging Zuidpromenade zijn tegen éénrichtingsverkeer en zien meer in een aanpassing van laden en lossen en parkeren in de straat. 220 inwoners van Soest-Zuid hebben met een strookje aangegeven tegen éénrichtingsverkeer te zijn. Ook de Vereniging Vrij Polderland, de Soester Zakenkring, de Kamer van Koophandel en het Hoofdwegenkwartet zijn voor behoud van het tweerichtingsverkeer.

Wel zijn veel insprekers voor meer parkeergelegenheid in het winkelgebied.

Inspraaknota

Alle inspraakreacties zijn gebundeld in de reactienota. Iedereen die heeft ingesproken, krijgt de reactienota samen het raadsvoorstel één dezer dagen thuisgestuurd. De reactienota staat ook op www.soest.nl
In de reactienota worden de belangrijkste onderwerpen uit de inspraakreacties naar voren gehaald. Alle inspraakreacties zijn terug te vinden, inclusief de reactie van het college van burgemeester en wethouders. Ook is de lijst van insprekers opgenomen, zodat snel is terug te vinden welke personen welke reacties hebben ingebracht.

Procedure en planning

Nog voor de zomer wordt een besluit genomen over de hoofdwegenstructuur. Belangrijke data daarbij zijn:

- Maandag 16 juni 2003, aanvang 19.30 uur (in het gemeentehuis)
Hoorzitting van de raadscommissie Ruimtelijke Ordening Verkeer en Vervoer.
- Maandag 23 juni, aanvang 19.30 uur (in het gemeentehuis), reguliere vergadering raadscommissie Ruimtelijke Ordening Verkeer en Milieu, waarin de hoofdwegenstructuur van Soest aan de orde komt.
- Donderdag 3 juli, aanvang 19.30 uur (in het gemeentehuis)
De gemeenteraadsvergadering waarin een besluit genomen wordt.